

# HB

## 中华人民共和国航空工业标准

HB 7231—95

---

### 军用飞机维修性设计准则

1995—12—13 发布

1996—01—01 实施

---

中国航空工业总公司 批准

# 目 次

1 主题内容与适用范围 .....	(1)
2 引用标准 .....	(1)
3 术语 .....	(1)
4 一般要求 .....	(1)
5 详细要求 .....	(4)
5.1 飞机结构 .....	(4)
5.2 起落装置系统 .....	(6)
5.3 弹射救生系统 .....	(7)
5.4 发动机安装和操纵系统 .....	(8)
5.5 环境控制系统 .....	(9)
5.6 电源、配电系统 .....	(10)
5.7 液压气动系统 .....	(11)
5.8 燃油系统 .....	(12)
5.9 氧气抗荷系统 .....	(14)
5.10 防冰防雨系统 .....	(14)
5.11 火警系统 .....	(14)
5.12 仪表系统 .....	(15)
5.13 飞行控制系统 .....	(16)
5.14 航空电子系统 .....	(17)
5.15 军械系统 .....	(18)

---

## 1 主题内容与适用范围

### 1.1 主题内容

本标准规定了军用飞机维修性设计准则。

### 1.2 适用范围

本标准适用于歼击机、歼击轰炸机、强击机及其教练机的维修性设计,其他机种可参考使用。

## 2 引用标准

GJB 312	飞机维修品质规范
GJB 431	产品层次、产品互换性、样机及有关术语
GJB 451	可靠性维修性术语
GJB 1130	弹射救生系统可靠性和维修性通用要求

## 3 术语

本标准使用的可靠性维修性术语见 GJB 312 和 GJB 451。

## 4 一般要求

### 4.1 系统(或设备)布局要求

4.1.1 在飞机总体布局时,飞机上各系统、设备和部件应尽量采用专舱布局,各专舱中的设备及组件应尽量单层排列,以免维修时交叉作业。

4.1.2 飞机充填口、检查点应数量适当、布局合理。

4.1.3 插头座和接线盒等应布置在不易受潮的位置。

4.1.4 应考虑给维修人员在检查、测试和拆装设备、部件时,提供必要的维修空间或通道。

4.1.5 管路、线路不应妨碍舱门、口盖等活动件的工作。

4.1.6 敷设管路、线路时,两者应相隔一定的距离,一般线路应置于管路上方。不易接近和检查的部位,不应敷设管接头和接插件。燃油、液压、气动等管路应排列整齐,尽量避免里外重叠,以便观察和维护。

4.1.7 易被外物损坏的部位,如天线、传感器、操纵面、空速管以及进气道等,均应有保护措施。